

PRÉFET DES VOSGES

CABINET

DIRECTION DES SECURITES  
Bureau des polices administratives

*ARRETE* N° 674/2017 du **22 MAI 2017**  
*autorisant une épreuve sportive automobile*  
*intitulée « 62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine et 6<sup>ème</sup> rallyes de Lorraine VHC et VHRS »*  
*les samedi 27 mai 2017 et dimanche 28 mai 2017*

Le Préfet des Vosges,  
Chevalier de la Légion d'Honneur,  
Officier de l'Ordre National du Mérite,

- VU le Code de la Route et notamment ses articles L.441-7, R.411-29 à R.411-32 ;
- VU le Code du Sport et notamment ses articles L.331-1 à L.331-12, R.331-18 à R.331-34, R.331-45, A.331-17 à A.331-23 ;
- VU le décret n° 2012-312 du 05 mars 2012 relatif aux manifestations sportives sur les voies publiques ou ouvertes à la circulation publique ;
- VU l'arrêté du 28 mars 2012 relatif à l'identification des conducteurs de véhicules motorisés circulant sur un parcours de liaison dans le cadre d'une manifestation sportive ;
- VU l'arrêté n° 2017/088/DRP/SIR conjoint du Président du Conseil départemental des VOSGES, du Maire de BARBEY-SEROUX et du Maire de LA CHAPELLE-DEVANT-BRUYERES réglementant la circulation ;
- VU les arrêtés n° 2017/082/DRP/SIR conjoint du Président du Conseil départemental des VOSGES et du Maire de SAINT-STAIL réglementant la circulation ;
- VU la demande reçue le 13 mars 2017 par laquelle Monsieur Jean-René DUBOIS, Président de l'Association sportive de l'automobile club LORRAIN, dont le siège social est boulevard Barthou – BP 104 – 54503 VANDOEUVRE Cédex, sollicite l'autorisation d'organiser une épreuve sportive automobile intitulée « 62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine et 6<sup>ème</sup> rallyes de Lorraine VHC et VHRS » les samedi 27 mai 2017 et dimanche 28 mai 2017 ;
- VU le règlement particulier de l'épreuve et le règles techniques et de sécurité édictées par la Fédération française de sport automobile ;
- VU les pièces jointes au dossier ;
- VU la convention du 3 mai 2017 de mise à disposition de personnels et de moyens de Gendarmerie au bénéfice de l'organisateur pour assurer la sécurité sur le parcours de l'épreuve ;
- VU l'avis en date du 13 avril 2017 exprimé par le Préfet de MEURTHE-ET-MOSELLE ;

- VU** les avis exprimés par le Président du Conseil départemental des VOSGES, le Sous-préfet de SAINT-DIE-DES-VOSGES, le Directeur départemental de la sécurité publique, le Commandant du groupement de gendarmerie des VOSGES, le Directeur départemental des services d'incendie et de secours, le Chef du service interministériel de défense et de protection civiles, la Déléguée territoriale de l'agence régionale de santé, le Directeur de l'office national des forêts, le Directeur du parc naturel régional des ballons des VOSGES, les Maires de CHATAS, BARBEY-SEROUX, BELVAL, MENIL-DE-SENONES, BAN-DE-LAVELINE, GRANDRUPT-DE-BAINS, SAINT-STAIL, LA CHAPELLE-DEVANT-BRUYERES, BIFFONTAINE, LE PUID, et des ARRENTES-DE-CORCIEUX ;
- VU** l'avis favorable émis par le représentant du Comité régional du sport automobile Lorraine-Alsace ;
- VU** l'avis favorable prononcé par les membres de la commission départementale de sécurité routière – section « épreuves sportives », lors de la réunion qui s'est tenue à la sous-préfecture de SAINT-DIE-DES-VOSGES le mardi 16 mai 2017 et après reconnaissance du parcours effectué ce même jour ;
- SUR** proposition de Mme la Secrétaire générale de la préfecture des VOSGES ;

## **A R R Ê T E :**

**Article 1 :** Monsieur Jean-René DUBOIS, Président de l'Association sportive automobile Club Lorrain, est autorisé à organiser une épreuve sportive automobile intitulée « 62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine et 6<sup>ème</sup> rallyes VHC et VHRS » les samedi 28 mai 2017, de 12 h 00 à 24 h 00, et dimanche 28 mai 2017, de 7 h 30 à 20 h 30, conformément à l'itinéraire général décrit dans le plan joint au présent arrêté (annexes 1 et 2), au règlement joint au dossier présenté par l'organisateur et selon les épreuves chronométrées et le timing désignés ci-après (annexes 3, 4, 5 et 6), sous réserve du respect des dispositions réglementaires suivantes :

- toute circulation autre que celle des véhicules des concurrents, des officiels, des organisateurs, des secours et de la Gendarmerie sera interdite sur les routes retenues par les épreuves chronométrées désignés ci-après, lors du déroulement du rallye.

**Départ :** place Jules Ferry à SAINT-DIE-DES-VOSGES

Le 62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine représente un parcours de 552,30 kms. Il comporte 10 épreuves spéciales (annexes 7, 8, 9, 10 et 11) dont 2 organisées sur le territoire du département de la MEURTHE-ET-MOSELLE, d'une longueur totale de 130,34 km.

### **samedi 28 mai 2017**

- épreuves spéciales 1-3 - MANDRAY : 13,61 kms ;
- épreuves spéciales 2-4 – LES ROCHES : 19,50 kms ;

### **samedi 28 mai 2016**

- épreuves spéciales 5-10 – PIERRE-PERCEE : 11,57 kms ;
- épreuves spéciales 6-8 – LAITRE - LE VERMONT : 10,24 kms ;
- épreuves spéciales 7-9 – SAINT-STAIL – COL DU HANTZ : 10,25 kms.

**Arrivée :** place Sadi Carnot à NANCY.

Le PC Course sera installé à l'Espace François MITTERAND à SAINT-DIE-DES-VOSGES. Un annuaire téléphonique regroupant l'ensemble des coordonnées des responsables de ce PC est annexé au présent arrêté (annexe 12).

**Article 2 :** conformément à l'arrêté du 28 mars 2015 relatif à l'identification des conducteurs de véhicules motorisés circulant sur un parcours de liaison dans le cadre d'une manifestation sportive, l'organisateur devra transmettre à la préfecture des Vosges la liste des participants comportant leur nom, prénom, date et lieu de naissance, numéro de permis de conduire, nationalité et adresse du domicile ainsi que le numéro d'inscription de leur véhicule délivré par l'organisateur.

**Article 3 :** **rappel des consignes de sécurité aux pilotes**

Les consignes de sécurité devront être rappelées aux participants ou affichées et les règles techniques et de sécurité de la fédération délégataire, strictement respectées.

**Article 4 :** l'organisateur assurera l'information des riverains et contactera spécifiquement les fermes ou habitations isolées comprises dans le périmètre du rallye.

**Article 5 :** les organisateurs devront installer les panneaux annonçant la mise en place des déviations et les panneaux annonçant la fermeture des voies empruntées par les épreuves spéciales.

La fourniture, la pose et la dépose de cette signalisation seront à la charge des organisateurs, en accord avec le Conseil départemental afin de définir les conditions de pose de la déviation.

Les responsables de la manifestation devront s'assurer de la présence de tous les panneaux de déviation et d'interdiction à chaque carrefour, avant le départ de l'épreuve.

D'une manière générale, les organisateurs devront veiller à ce que toutes les voies accédant au circuit soient protégées par un barriérage et à ce que toutes les déviations soient annoncées au public par une pré-signalisation adéquate. De même, les organisateurs devront prendre en compte le risque éventuel que peuvent entraîner les dépôts de grumes en bordure de route et sur les zones « public ».

Des militaires de la Gendarmerie seront positionnés aux endroits stratégiques du parcours des épreuves spéciales. L'importance de ce service est laissé à la discrétion de ces autorités et les dépenses correspondantes seront mises à la charge intégrale de l'organisateur pour assurer la sécurité sur le parcours de l'épreuve les 27 et 28 mai 2017.

**Article 6 :** **mesures générales de sécurité sur toutes les Epreuves Spéciales (ES)**

L'organisateur est responsable de la mise en œuvre de l'ensemble des mesures de sécurité prévues à l'appui de sa demande ainsi que des prescriptions du présent arrêté.

L'organisateur doit veiller à ce que les zones destinées à accueillir du public ainsi que tous les endroits interdits au public et personnes non autorisées soient bien délimitées, visibles, protégés, sécurisés et conformes aux règles en vigueur.

Conformément aux règles techniques et de sécurité édictées par la Fédération française de sport automobile, toutes les zones autres que celles autorisées au public sont interdites.

Les zones autorisées au public seront obligatoirement signalées par la pose de rubalises vertes et de panneaux d'autorisation. Toutes ces zones doivent faire l'objet d'une stricte surveillance de la part de l'organisateur pendant la durée de la manifestation, pour garantir le respect des interdictions susvisées.

Les personnes chargées de la sécurité par l'organisateur veillent à ce que le public soit en permanence contenu dans les zones qui lui sont destinées tout au long des parcours empruntés par les concurrents. Les spectateurs doivent être informés des risques encourus en cas de non respect des consignes de sécurité. Il doit également leur être précisé qu'en dehors des emplacements sécurisés, leur responsabilité est engagée.

Si un commissaire de course détecte la présence du public dans les zones interdites, il doit prévenir le directeur de course qui ordonne la suspension immédiate de l'épreuve et celle-ci ne reprend qu'au moment où le public a quitté la zone interdite.

#### **Article 7 : dispositifs liés aux secours**

Un poste médical de secours propre à assurer les premiers soins aux blessés, et éventuellement leur transport rapide sur un centre hospitalier désigné à l'avance, devra être prévu, conformément aux engagements pris par la société organisatrice.

Les organisateurs prendront en charge les frais liés à leur participation ainsi que ceux occasionnés par suite de l'intervention des services d'incendie et de secours.

Les responsables de la manifestation devront mettre en place une liaison téléphonique pour alerter les secours depuis le lieu de l'épreuve.

La liaison avec les sapeurs-pompiers devra être réalisée par téléphone urbain ou par tout autre dispositif rapide et sûr (essai en début et en fin d'épreuve).

Le poste de commandement de secours de la manifestation devra s'assurer des liaisons de communication fiables et pérennes avec le Centre de Traitement de l'Alerte (CTA) – n° de téléphone : 18 – du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS) des VOSGES.

Préalablement à l'ouverture de la compétition, l'organisateur devra contacter le CTA afin de valider les différents numéros d'urgence de l'organisation.

En cas d'urgence « hors rallye », la course devra être neutralisée pour permettre le passage et l'intervention des véhicules et des moyens de secours.

En cas de départ de l'ambulance, l'épreuve devra être interrompue jusqu'au retour de ce vecteur d'évacuation.

Les évacuations sanitaires assurées par les ambulances de l'organisation devront être conduites, en liaison avec le SAMU, jusqu'au centre hospitalier de destination.

Les organisateurs devront veiller à la libre circulation en permanence des voies réservées aux sorties d'urgence des véhicules sanitaires.

Les voies d'accès devront répondre aux caractéristiques d'une voie permettant le passage des véhicules de secours (3 mètres de large minimum).

Toutes les dispositions devront être prises avec le directeur de l'épreuve spéciale pour permettre à ces moyens d'intervenir rapidement en tous points du circuit, notamment pour les moyens de désincarcération.

Ainsi, les itinéraires réservés aux secours devront être matérialisés et le stationnement interdit le long de ceux-ci par la pose de panneaux.

Le dispositif devra comprendre obligatoirement au minimum une équipe de 4 secouristes titulaires des certificats de compétence premiers secours de niveau 1 et 2 et dotés de leur lot d'intervention au départ de l'épreuve spéciale qui pourront assister le médecin pour un éventuel accident ou être employés utilement dans les zones de rassemblement du public.

Les SAMU des VOSGES et de MEURTHE-ET-MOSELLE devront être informés de la tenue de cette manifestation de manière à l'inscrire dans l'organisation de leurs permanences et devront être destinataires du tracé du parcours et des épreuves spéciales.

En cas d'accident nécessitant l'intervention des moyens de secours présents sur le lieu de la manifestation, le directeur de course contactera par téléphone les services publics (SAMU 15, Gendarmerie 17 et Sapeurs-Pompiers 18) pour les informer des moyens de secours qui seraient requis par téléphone portable, par un spectateur témoin de l'accident.

Pour assurer une bonne coordination des actions de secours entre les moyens associatifs présents sur l'épreuve et les services de secours publics appelés en renfort, le responsable paramédical ou associatif devra être porteur d'une chasuble avec couleur et fonction bien identifiées.

Le directeur de secours devra informer les services de secours précédemment énoncés du début et de la fin de chaque épreuve spéciale chronométrée, et devra pouvoir répondre à toute demande de renseignements de leur part.

Conformément à l'arrêté du 7 novembre 2006 du Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire (JO du 21 novembre 2006) dans les zones identifiées à l'avance pour recevoir un nombre conséquent de spectateurs, un dispositif de secours à destination du public devra être mis en place. Il sera distinct de celui prévu pour l'assistance aux pilotes et devra correspondre à la convention entre l'organisateur et l'association agréée de sécurité civile prestataire.

**Article 8 :    organisation des secours**

**accident : colonne de secours - intervention**

Dès que le directeur de course est informé qu'un accident vient de se produire sur la spéciale qu'il contrôle, il prévient le médecin couvrant l'épreuve. Celui-ci, en fonction de la gravité de la situation et en liaison avec la direction de course décidera de l'engagement en partie ou en totalité des moyens pré-positionnés. Ce dispositif doit faire mouvement dans le sens de l'épreuve. Toutes dispositions seront alors prises pour sécuriser l'intervention des différents acteurs de secours précités, ainsi la suspension de l'épreuve pourra être décidée. L'épreuve spéciale ne pourra reprendre que lorsque le dispositif sera de nouveau opérationnel.

**colonne de secours : constitution et missions**

- n° 1 : **directeur de course ou son représentant** (autorité responsable vis à vis de la direction du rallye) accompagné éventuellement des représentants des forces de l'ordre ;
- n° 2 : **ESC** : attaque feu et désincarcération ;
- n° 3 : **médecin** : médicalisation du (des) blessé(s) et direction des opérations de secours;
- n° 4 : **équipe de secours d'urgence** : 4 secouristes ou personnels médicaux (gestes de premiers secours, dégagement et conditionnement du (des) blessé (s) vers les établissements de soins ;
- n° 5 : **ambulance(s) lourde(s)** : transport du (des) blessé(s) vers les établissements de soins ;
- n° 6 : **éventuellement une dépanneuse** : enlèvement du véhicule accidenté.

**Article 9 :** les commissaires de course devront être initiés à la manœuvre et au maniement des moyens de secours (extincteurs).

**Article 10 :** en cas de nécessité et à la demande des services de secours, ou d'un particulier, pour une raison urgente et motivée, et sous la responsabilité des commissaires de course, le déroulement de la course pourra être interrompue pour laisser passer des véhicules de secours appelés à intervenir sur les lieux de l'épreuve.

**Article 11 :** les organisateurs devront se conformer aux mesures d'ordre et de sécurité qui pourraient être prescrites, soit avant le déroulement de la manifestation, soit au cours de celle-ci par les représentants des services de la Gendarmerie ou de la Police.

**Article 12 :    protection des périmètres de protection de captage d'eau**

Le parcours longe le périmètre de protection rapprochée de la source de l'étang d'Oron gérée par la commune de BARBEY-SEROUX.

Le parcours, lors de son passage au NORD-OUEST de CHATAS sur la D45, traverse les périmètres de protection rapprochées des sources CHATAS, l'Empereur et Guidat gérées par la commune de MENIL-DE-SENONES.

Le parcours, lors de son passage sur le territoire de la commune de SAINT-STAIL, traverse le périmètre de protection rapprochée de la source de la Vouille gérée par le Syndicat des eaux de GRAND-RUPT-SAINT-STAIL.

Les maires des communes susvisées ainsi que le Président du Syndicat des Eaux susvisé devront être informés du rallye. Toute précaution sera prise par l'organisateur, en cas d'accident sur les parties concernées par les périmètres de protection, pour préserver les sources en eau.

Tout incident qui pourrait porter atteinte à la qualité de l'eau devra être rapporté au maire des communes concernées, au Président du Syndicat des Eaux de GRAND-RUPT-SAINT-STAIL et auprès des services de la délégation territoriale de l'agence régionale de santé dans les plus brefs délais.

**Article 13 :** **préservation de la faune sauvage**

Les organisateurs devront interdire l'accès au public du secteur situé à proximité de Chababois et de l'étang d'Oron jusqu'à l'arrivée de la Spéciale dite « Les Roches ».

Cette interdiction sera matérialisée par la pose de panneaux réglementaires et fera l'objet d'un contrôle par les organisateurs lors de l'épreuve.

**Article 14 :** un état des lieux devra être établi par les organisateurs avec le Conseil départemental des VOSGES avant et après la course. Les organisateurs devront s'engager à rembourser les dommages causés au domaine public.

En règle générale, tous les frais de surveillance et de remise en état du domaine public et privé des collectivités locales et de l'État, et de ses abords, seront à la charge de la société organisatrice. Le nettoyage des abords des tronçons chronométrés devra être effectué immédiatement après la course.

**Article 15 :** le fléchage de l'itinéraire est interdit sur les bornes routières et les panneaux de signalisation, ainsi que les inscriptions sur la chaussée.

Aucun support publicitaire n'est autorisé sur les emprises du domaine public routier et les mâts de signalisation verticale.

L'application de peinture sur les équipements routier, le mobilier et la chaussée est interdite.

**Article 16 :** les organisateurs supportent la conséquence des dommages qui pourraient être causés aux personnes et aux biens par le fait soit de l'épreuve ou de ses essais, soit d'un accident survenu au cours ou à l'occasion de l'épreuve.

**Article 17 :** les concurrents seront invités, avant le départ de la course, à se conformer strictement aux dispositions du Code de la Route dans le parcours de liaison et particulièrement lors de la traversée d'agglomération, et aux mesures fixées par les arrêtés départementaux et municipaux pour réglementer temporairement la circulation.

**Article 18 :** **état d'urgence**

Compte tenu de l'état d'urgence, l'organisateur doit s'assurer de la présence en permanence d'un nombre suffisant de bénévoles à même de donner l'alerte et respecter l'ensemble des consignes de sécurité Vigipirate.

Les bénévoles doivent être sensibilisés à la nécessité d'être vigilants et de signaler tout colis ou comportement suspect (appel au 17).

L'organisateur doit prévoir des dispositifs de blocage d'accès des véhicules aux abords ou en périphérie des lieux à forte concentration, notamment au départ et à l'arrivée : véhicules ou poids-lourds (ceux-ci devront être déplacés rapidement afin de ne pas retarder l'accès des services de secours), plots en béton, bottes de paille, etc...

**Article 19 :** l'organisateur veillera à consulter l'état de vigilance météorologique prévu pour la journée où se déroulera la manifestation. En cas de doute sur la sécurité du public ou des participants, au regard des conditions météorologiques annoncées par les services Météo, il adoptera toutes les mesures appropriées, y compris, si nécessaire, celles consistant à annuler la manifestation.

**Article 20 :** faute par les organisateurs de s'être conformés aux prescriptions ci-dessus, il sera mis obstacle à la tenue de l'épreuve.

**Article 21 :** M. le Directeur de Cabinet, M. le Préfet de MEURTHE-ET-MOSELLE, M. le Sous-préfet de SAINT-DIE-DES-VOSGES, M. le Président du Conseil départemental des Vosges, M. le Chef du Service interministériel de défense et de protection civiles, M. le Directeur départemental de la sécurité publique, M. le Commandant du groupement de Gendarmerie, Mme la Directrice départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations, MM. et Mmes les Maires de BAN-DE-LAVELINE, LA CROIX-AUX-MINES, MANDRAY, BIFFONTAINE, LA CHAPELLE-DEVANT-BRUYERES, VIENVILLE, LES ARRENTES-DE CORCIEUX, CORCIEUX, BARBEY-SEROUX, BAN-DE-SAPT, CHATAS, LE MENIL DE SENONES, GRANDRUPT, LE PUID, LE VERMONT, SAINT-STAIL, BELVAL sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie sera transmise à Monsieur Jean-René DUBOIS, Président de l'Association sportive automobile club Lorrain.

Epinal, le **22 MAI 2017**  
Le Préfet,  
Pour le Préfet et par délégation,  
Le Sous-préfet, directeur de cabinet,



François ROSA

**DELAIS ET VOIES DE RECOURS**

*La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Nancy dans les deux mois à compter de sa notification ou de sa publication*

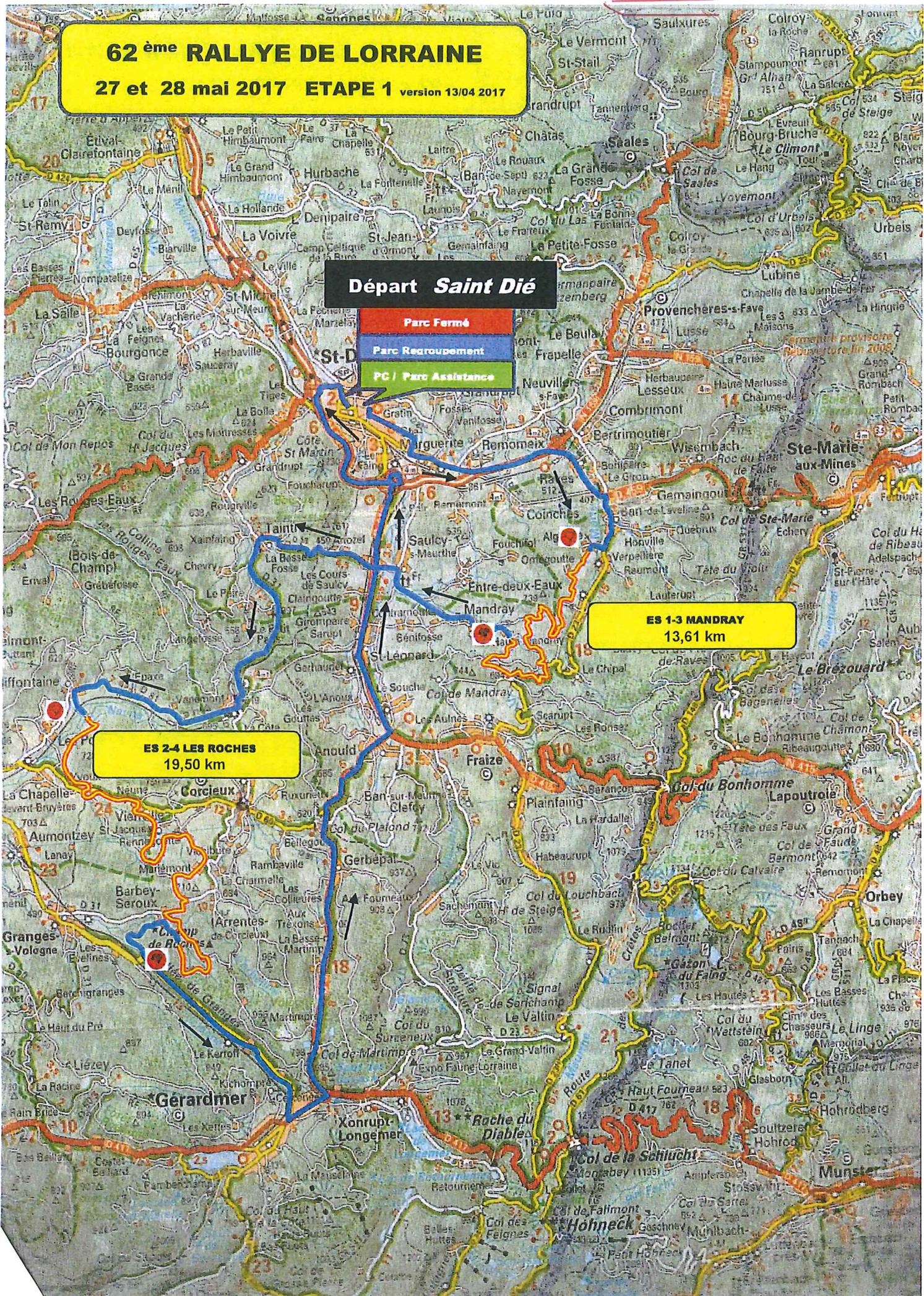
**62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE**  
**27 et 28 mai 2017 ETAPE 1** version 13/04 2017

**Départ Saint Dié**

- Parc Fermé
- Parc Regroupement
- PC / Parc Assistance

**ES 1-3 MANDRAY**  
13,61 km

**ES 2-4 LES ROCHES**  
19,50 km



**62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE**  
**27 et 28 mai 2017 ETAPE 2** version 13/04/2017

**Arrivée**  
**Place CARNOT**  
**NANCY**  
**Podium**  
**Parc Fermé**

**ES 5 - 10 PIERRE PERCEE**  
**11,57 km**

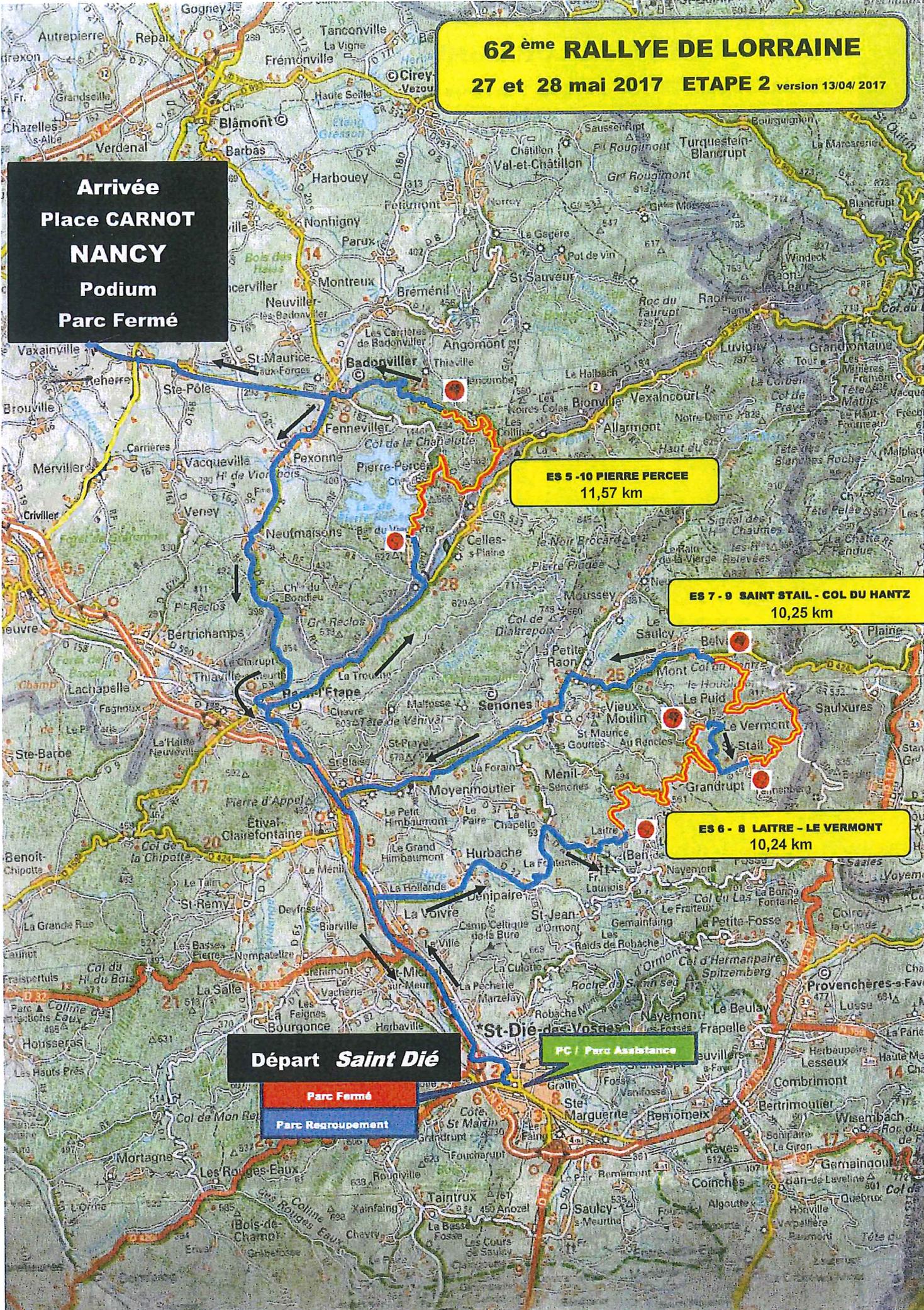
**ES 7 - 9 SAINT STAIL - COL DU HANTZ**  
**10,25 km**

**ES 6 - 8 LAITRE - LE VERMONT**  
**10,24 km**

**Départ Saint Dié**

**Parc Fermé**  
**Parc Regroupement**

**PC / Parc Assistance**



# 62<sup>ème</sup> Rallye de LORRAINE

## SAMEDI 27 MAI 2017

CH/ES	Lieu	Longueur ES	Longueur Liaison	Longueur Totale	Temps imparti	Heure 1 <sup>ère</sup> voiture
0	Entrée Parc Fermé - SAINT DIE					
0A	Sortie Parc Fermé - SAINT DIE					14:00
0B	Entrée Parc Assistance SAINT DIE		0,44	0,44	00:05	14:05
<b>ASSISTANCE 1</b>					<b>00:20</b>	
0C	Sortie Parc Assistance SAINT DIE				00:20	14:25
1	Ban de laveline		13,36	13,36	00:17	14:42
<b>ES 1</b>	<b>MANDRAY 1</b>	<b>13,61</b>			<b>00:03</b>	<b>14:45</b>
2	Biffontaine		24,50	38,11	00:47	15:32
<b>ES 2</b>	<b>LES ROCHES 1</b>	<b>19,50</b>			<b>00:03</b>	<b>15:35</b>
2A	Entrée Regroupement - SAINT DIE		43,07	62,57	01:15	16:50
<b>Fin de la 1<sup>re</sup> section 114,48km dont 33,11 km d'ES</b>						
<b>REGROUPEMENT 1</b>					<b>00:50</b>	
2B	Sortie Regroupement SAINT DIE				00:50	17:40
2C	Entrée Assistance SAINT DIE		0,44	0,44	00:05	17:45
<b>ASSISTANCE 2</b>					<b>00:50</b>	
2D	Sortie Assistance SAINT DIE				00:50	18:35
3	Ban de Laveline		13,36	13,36	00:17	18:52
<b>ES 3</b>	<b>MANDRAY 2</b>	<b>13,61</b>			<b>00:03</b>	<b>18:55</b>
4	Biffontaine		24,50	38,11	00:47	19:42
<b>ES 4</b>	<b>LES ROCHES 2</b>	<b>19,50</b>			<b>00:03</b>	<b>19:45</b>
4A	Entrée Assistance SAINT DIE		43,43	62,93	01:15	21:00
<b>ASSISTANCE 3</b>					<b>00:30</b>	
4B	Sortie Assistance SAINT DIE				00:30	21:30
4C	Entrée Parc Fermé SAINT DIE		0,83	0,83	00:05	21:35
<b>Fin de la 2<sup>ème</sup> section 115,67km dont 33,11 km d'ES</b>						
<b>Fin de la 1<sup>ère</sup> étape 230,15km dont 66,22 km d'ES</b>						

Section 1

Section 2

## HORAIRES ETAPE 1

CONTRÔLE	LIEU	Temps	Log/Radio	Sécu	Tricolore	Autorité	Promo1	Promo2	Info Sono	000	00	0 VHC	1 <sup>ère</sup> VHC	10 <sup>ème</sup> VHC	0 MOD	1 <sup>ère</sup> MOD	80 <sup>ème</sup> MOD	0 VHRS	1 <sup>ère</sup> VHRS	30 <sup>ème</sup> VHRS	BALAI
			1:25	1:20	1:15	1:00	0:37	0:35	0:30	0:25	0:15	0:10	0:00	00:09	00:15	00:25	01:44	01:50	02:00	02:29	02:31
CH 0A	Sortie Parc Fermé SAINT DIE		12:35	12:40	12:45	13:00	13:23	13:25	13:30	13:35	13:45	13:50	14:00	14:09	14:15	14:25	15:44	15:50	16:00	16:29	16:31
CH 0B	Entrée Parc Assistance <1>	00:05	12:40	12:45	12:50	13:05	13:28	13:30	13:35	13:40	13:50	13:55	14:05	14:14	14:20	14:30	15:49	15:55	16:05	16:34	16:36
CH 0C	Sortie Parc Assistance	00:20	13:00	13:05	13:10	13:25	13:48	13:50	13:55	14:00	14:10	14:15	14:25	14:34	14:40	14:50	16:09	16:15	16:25	16:54	16:56
CH 1 avant E.S.	Ban de Laveline	00:17	13:17	13:22	13:27	13:42	14:05	14:07	14:12	14:17	14:27	14:32	14:42	14:51	14:57	15:07	16:26	16:32	16:42	17:11	17:13
<b>Départ E.S.1</b>	<b>MANDRAY &lt;1&gt;</b>	00:03	13:20	13:25	13:30	13:45	14:08	14:10	14:15	14:20	14:30	14:35	14:45	14:54	15:00	15:10	16:29	16:35	16:45	17:14	17:16
CH 2 avant E.S.	Biffontaine	00:47	14:07	14:12	14:17	14:32	14:55	14:57	15:02	15:07	15:17	15:22	15:32	15:41	15:47	15:57	17:16	17:22	17:32	18:01	18:03
<b>Départ E.S.2</b>	<b>LES ROCHES &lt;1&gt;</b>	00:03	14:10	14:15	14:20	14:35	14:58	15:00	15:05	15:10	15:20	15:25	15:35	15:44	15:50	16:00	17:19	17:25	17:35	18:04	18:06
CH 2A	Entrée Parc Regroupement <1>	01:15	15:25	15:30	15:35	15:50	16:13	16:15	16:20	16:25	16:35	16:40	16:50	16:59	17:05	17:15	18:34	18:40	18:50	19:19	19:21
CH 2B	Sortie Parc Regroupement	00:50	16:15	16:20	16:25	16:40	17:03	17:05	17:10	17:15	17:25	17:30	17:40	17:49	17:55	18:05	19:24	19:30	19:40	20:09	20:11
CH 2C	Entrée Parc Assistance <2>	00:05	16:20	16:25	16:30	16:45	17:08	17:10	17:15	17:20	17:30	17:35	17:45	17:54	18:00	18:10	19:29	19:35	19:45	20:14	20:16
CH 2D	Sortie Parc Assistance	00:50	17:10	17:15	17:20	17:35	17:58	18:00	18:05	18:10	18:20	18:25	18:35	18:44	18:50	19:00	20:19	20:25	20:35	21:04	21:06
CH 3 avant E.S.	Ban de Laveline	00:17	17:27	17:32	17:37	17:52	18:15	18:17	18:22	18:27	18:37	18:42	18:52	19:01	19:07	19:17	20:36	20:42	20:52	21:21	21:23
<b>Départ E.S.3</b>	<b>MANDRAY &lt;2&gt;</b>	00:03	17:30	17:35	17:40	17:55	18:18	18:20	18:25	18:30	18:40	18:45	18:55	19:04	19:10	19:20	20:39	20:45	20:55	15:09	21:26
CH 4 avant E.S.	Biffontaine	00:47	18:17	18:22	18:27	18:42	19:05	19:07	19:12	19:17	19:27	19:32	19:42	19:51	19:57	20:07	21:26	21:32	21:42	22:11	22:13
<b>Départ E.S.4</b>	<b>LES ROCHES &lt;2&gt;</b>	00:03	18:20	18:25	18:30	18:45	19:08	19:10	19:15	19:20	19:30	19:35	19:45	19:54	20:00	20:10	21:29	21:35	21:45	22:14	22:16
CH 4A	Entrée Parc Assistance <3>	01:15	19:35	19:40	19:45	20:00	20:23	20:25	20:30	20:35	20:45	20:50	21:00	21:09	21:15	21:25	22:44	22:50	23:00	23:29	23:31
CH 4B	Sortie Parc Assistance	00:30	20:05	20:10	20:15	20:30	20:53	20:55	21:00	21:05	21:15	21:20	21:30	21:39	21:45	21:55	23:14	23:20	23:30	23:59	00:01
CH 4C	Entrée Parc Fermé fin d'Etape	00:05	20:10	20:15	20:20	20:35	20:58	21:00	21:05	21:10	21:20	21:25	21:35	21:44	21:50	22:00	23:19	23:25	23:35	00:04	00:06

Pointage en avance autorisé

62<sup>ème</sup> Rallye de LORRAINE

DIMANCHE 28 MAI 2017

CH/ES	Lieu	Longueur ES	Longueur Liaison	Longueur Totale	Temps imparti	Heure 1 <sup>ère</sup> voiture
4D	Sortie Parc Fermé - SAINT DIE					07:30
4E	Entrée Parc Assistance		0,44	0,44	00:05	07:35
<b>ASSISTANCE 4</b>					00:10	
4F	Sortie Parc Assistance				00:10	07:45
5	Raon		26,58	26,58	00:32	08:17
<b>ES 5</b>	<b>PIERRE PERCEE 1</b>	<b>11,57</b>			00:03	<b>08:20</b>
6	Laitre		40,03	51,60	01:02	09:22
<b>ES 6</b>	<b>LAITRE-LE VERMONT 1</b>	<b>10,24</b>			00:03	<b>09:25</b>
7	Saint Stail		4,08	14,32	00:18	09:43
<b>ES 7</b>	<b>SAINT STAIL - COL DU HANTZ 1</b>	<b>10,25</b>			00:03	<b>09:46</b>
7A	Entrée Regroupement -		29,06	39,31	00:50	10:36
Fin de la 3 <sup>ème</sup> section 131,65km dont 32,06 km d'ES						
<b>REGROUPEMENT 2</b>					00:55	
7B	Sortie Regroupement				00:55	11:31
7C	Entrée Assistance		0,44	0,44	00:05	11:36
<b>ASSISTANCE 5</b>					01:10	
7D	Sortie Assistance				01:10	12:46
8	Laitre		22,00	22,00	00:27	13:13
<b>ES 8</b>	<b>LAITRE-LE VERMONT 2</b>	<b>10,24</b>			00:03	<b>13:16</b>
9	Saint Stail		4,08	14,32	00:18	13:34
<b>ES 9</b>	<b>SAINT STAIL - COL DU HANTZ 2</b>	<b>10,25</b>			00:03	<b>13:37</b>
9A	Entrée Regroupement -		29,06	39,31	00:47	14:24
Fin de la 4 <sup>ème</sup> section 75,47km dont 20,49 km d'ES						
<b>REGROUPEMENT 3</b>					00:40	
9B	Sortie Regroupement				00:40	15:04
9C	Entrée Assistance		0,44	0,44	00:05	15:09
<b>ASSISTANCE 6</b>					00:30	
9D	Sortie Assistance				00:30	15:39
10	Raon		26,58	26,58	00:32	16:11
<b>ES 10</b>	<b>PIERRE PERCEE 2</b>	<b>11,57</b>			00:03	<b>16:14</b>
10A	Podium final NANCY		75,24	86,81	01:41	17:55
Fin de la 5 <sup>ème</sup> section 113,83km dont 11,57 km d'ES						
Fin de la 2 <sup>ème</sup> étape: 322,15km dont 64,12 km d'ES						
Fin du rallye: 552,30km dont 130,34 km d'ES						

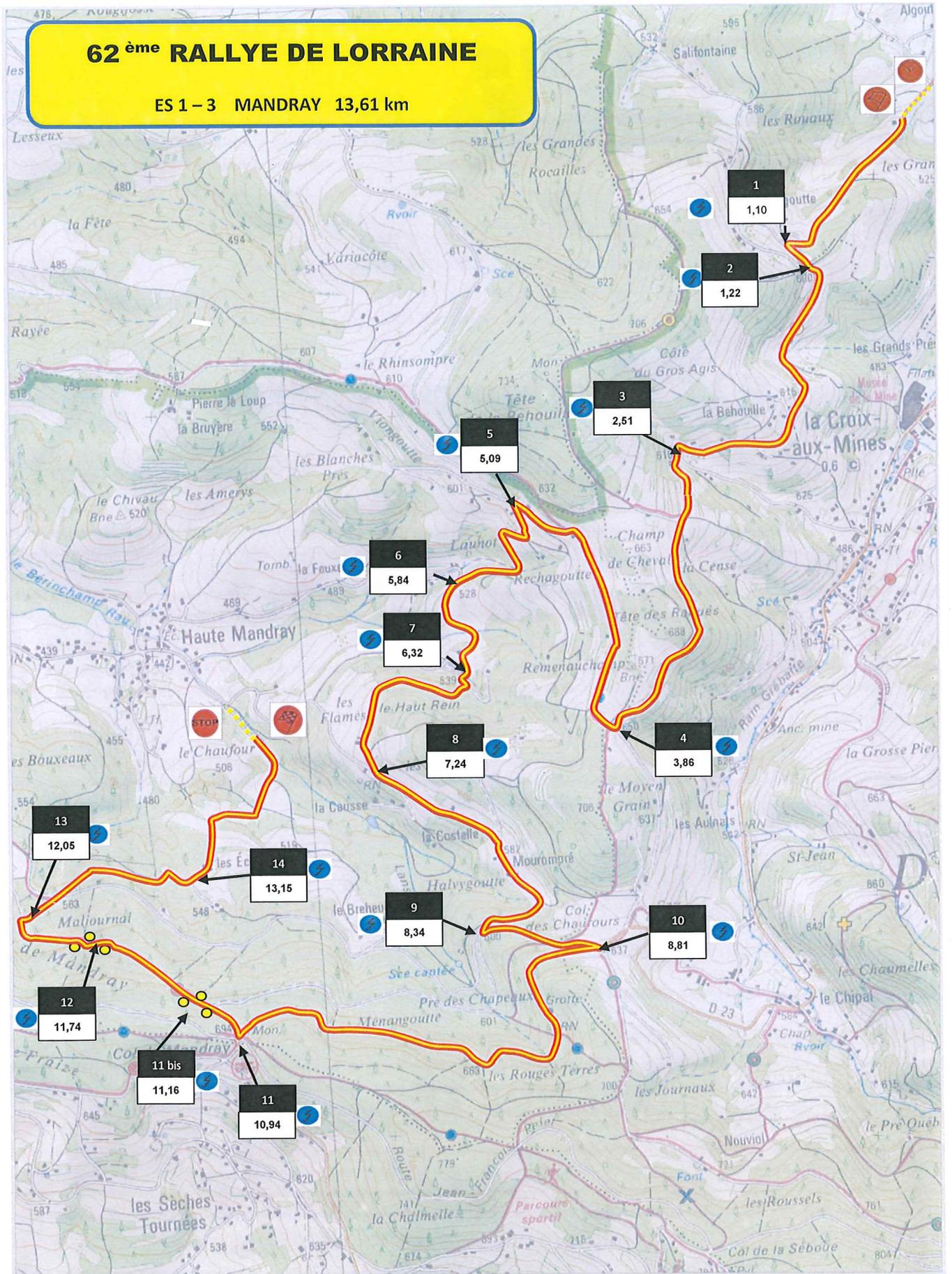
## HORAIRES ETAPE 2

CONTRÔLE	LIEU	Temps	Log/Radio	Sécu	Tricolore	Autorité	Promo1	Promo2	Info Sono	000	00	0 VHC	1 <sup>ère</sup> VHC	10 <sup>ème</sup> VHC	0 MOD	1 <sup>ère</sup> MOD	80 <sup>ème</sup> MOD	0 VHRS	1 <sup>ère</sup> VHRS	30 <sup>ème</sup> VHRS	BALAI
			1:25	1:20	1:15	1:00	0:37	0:35	0:30	0:25	0:15	0:10	0:00	00:09	00:15	00:25	01:44	01:50	02:00	02:29	02:31
CH 4D	Sortie Parc Fermé SAINT DIE		6:05	6:10	6:15	6:30	6:53	6:55	7:00	7:05	7:15	7:20	7:30	7:39	7:45	7:55	9:14	9:20	9:30	9:59	10:01
CH 4E	Entrée Parc Assistance <4>	0:05	6:10	6:15	6:20	6:35	6:58	7:00	7:05	7:10	7:20	7:25	7:35	7:44	7:50	8:00	9:19	9:25	9:35	10:04	10:06
CH 4F	Sortie Parc Assistance	0:10	6:20	6:25	6:30	6:45	7:08	7:10	7:15	7:20	7:30	7:35	7:45	7:54	8:00	8:10	9:29	9:35	9:45	10:14	10:16
CH 5 avant E.S.	Raon l'Etape	0:32	6:52	6:57	7:02	7:17	7:40	7:42	7:47	7:52	8:02	8:07	8:17	8:26	8:32	8:42	10:01	10:07	10:17	10:46	10:48
<b>Départ E.S.5</b>	<b>PIERRE PERCEE &lt;1&gt;</b>	0:03	6:55	7:00	7:05	7:20	7:43	7:45	7:50	7:55	8:05	8:10	8:20	8:29	8:35	8:45	10:04	10:10	10:20	10:49	10:51
CH 6 avant E.S.	Laitre	1:02	7:57	8:02	8:07	8:22	8:45	8:47	8:52	8:57	9:07	9:12	9:22	9:31	9:37	9:47	11:06	11:12	11:22	11:51	11:53
<b>Départ E.S.6</b>	<b>LAITRE-LE VERMONT &lt;1&gt;</b>	0:03	8:00	8:05	8:10	8:25	8:48	8:50	8:55	9:00	9:10	9:15	9:25	9:34	9:40	9:50	11:09	11:15	11:25	11:54	11:56
CH 7 avant E.S.	Saint Stail	0:18	8:18	8:23	8:28	8:43	9:06	9:08	9:13	9:18	9:28	9:33	9:43	9:52	9:58	10:08	11:27	11:33	11:43	12:12	12:14
<b>Départ E.S.7</b>	<b>SAINT STAIL - COL DU HANTZ &lt;1&gt;</b>	0:03	8:21	8:31	8:36	8:46	9:09	9:11	9:16	9:21	9:31	9:36	9:46	9:55	10:01	10:11	11:30	11:36	11:46	12:15	12:17
CH 7A	Entrée Parc Regroupement <2>	0:50	9:11	9:16	9:21	9:36	9:59	10:01	10:06	10:11	10:21	10:26	10:36	10:45	10:51	11:01	12:20	12:26	12:36	13:05	13:07
CH 7B	Sortie Parc Regroupement	0:55	10:06	10:11	10:16	10:31	10:54	10:56	11:01	11:06	11:16	11:21	11:31	11:40	11:46	11:56	13:15	13:21	13:31	14:00	14:02
CH 7C	Entrée Parc Assistance <5>	0:05	10:11	10:16	10:21	10:36	10:59	11:01	11:06	11:11	11:21	11:26	11:36	11:45	11:51	12:01	13:20	13:26	13:36	14:05	14:07
CH 7D	Sortie Parc Assistance	1:10	11:21	11:26	11:31	11:46	12:09	12:11	12:16	12:21	12:31	12:36	12:46	12:55	13:01	13:11	14:30	14:36	14:46	15:15	15:17
CH 8 avant E.S.	Laitre	0:27	11:48	11:53	11:58	12:13	12:36	12:38	12:43	12:48	12:58	13:03	13:13	13:22	13:28	13:38	14:57	15:03	15:13	15:42	15:44
<b>Départ E.S.8</b>	<b>LAITRE-LE VERMONT &lt;2&gt;</b>	0:03	11:51	11:56	12:01	12:16	12:39	12:41	12:46	12:51	13:01	13:06	13:16	13:25	13:31	13:41	15:00	15:06	15:16	3:21	15:47
CH 9 avant E.S.	Saint Stail	0:18	12:09	12:14	12:19	12:34	12:57	12:59	13:04	13:09	13:19	13:24	13:34	13:43	13:49	13:59	15:18	15:24	15:34	16:03	16:05
<b>Départ E.S.9</b>	<b>SAINT STAIL - COL DU HANTZ &lt;2&gt;</b>	0:03	12:12	12:17	12:22	12:37	13:00	13:02	13:07	13:12	13:22	13:27	13:37	13:46	13:52	14:02	15:21	15:27	15:37	16:06	16:08
CH 9A	Entrée Parc Regroupement <3>	0:47	12:59	13:04	13:09	13:24	13:47	13:49	13:54	13:59	14:09	14:14	14:24	14:33	14:39	14:49	16:08	16:14	16:24	16:53	16:55
CH 9B	Sortie Parc Regroupement	0:40	13:39	13:44	13:49	14:04	14:27	14:29	14:34	14:39	14:49	14:54	15:04	15:13	15:19	15:29	16:48	16:54	17:04	17:33	17:35
CH 9C	Entrée Parc Assistance <6>	0:05	13:44	13:49	13:54	14:09	14:32	14:34	14:39	14:44	14:54	14:59	15:09	15:18	15:24	15:34	16:53	16:59	17:09	17:38	17:40
CH 9D	Sortie Parc Assistance	0:30	14:14	14:19	14:24	14:39	15:02	15:04	15:09	15:14	15:24	15:29	15:39	15:48	15:54	16:04	17:23	17:29	17:39	18:08	18:10
CH 10 avant E.S.	Raon l'Etape	0:32	14:46	14:51	14:56	15:11	15:34	15:36	15:41	15:46	15:56	16:01	16:11	16:20	16:26	16:36	17:55	18:01	18:11	18:40	18:42
<b>Départ E.S.10</b>	<b>PIERRE PERCEE &lt;2&gt;</b>	0:03	14:49	14:54	14:59	15:14	15:37	15:39	15:44	15:49	15:59	16:04	16:14	16:23	16:29	16:39	17:58	18:04	18:14	18:43	18:45
CH 10A	PODIUM FINAL NANCY	1:41	16:30	16:35	16:40	16:55	17:18	17:20	17:25	17:30	17:40	17:45	17:55	18:04	18:10	18:20	19:39	19:45	19:55	20:24	20:26

Pointage en avance autorisé

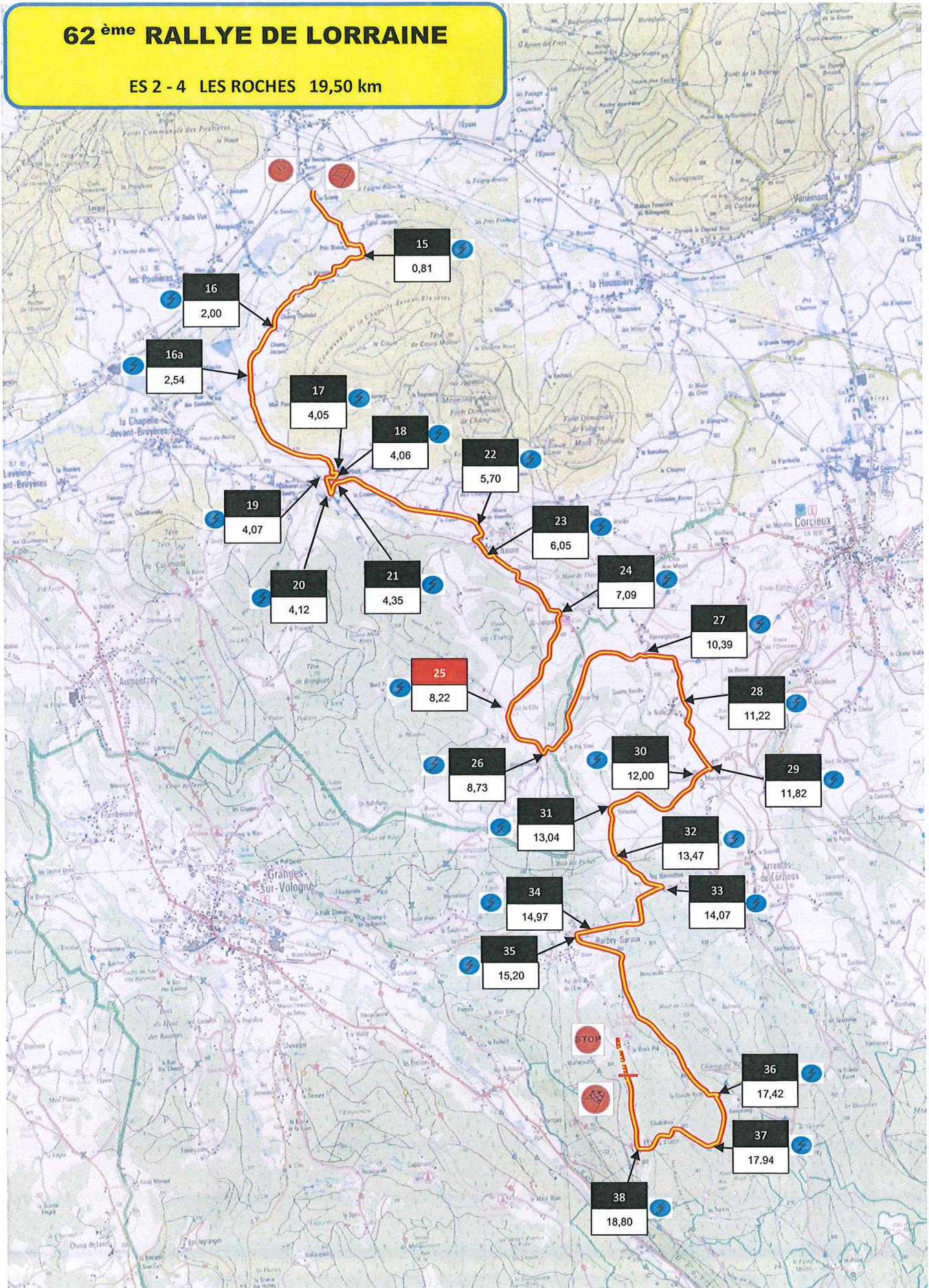
# 62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE

ES 1 - 3 MANDRAY 13,61 km

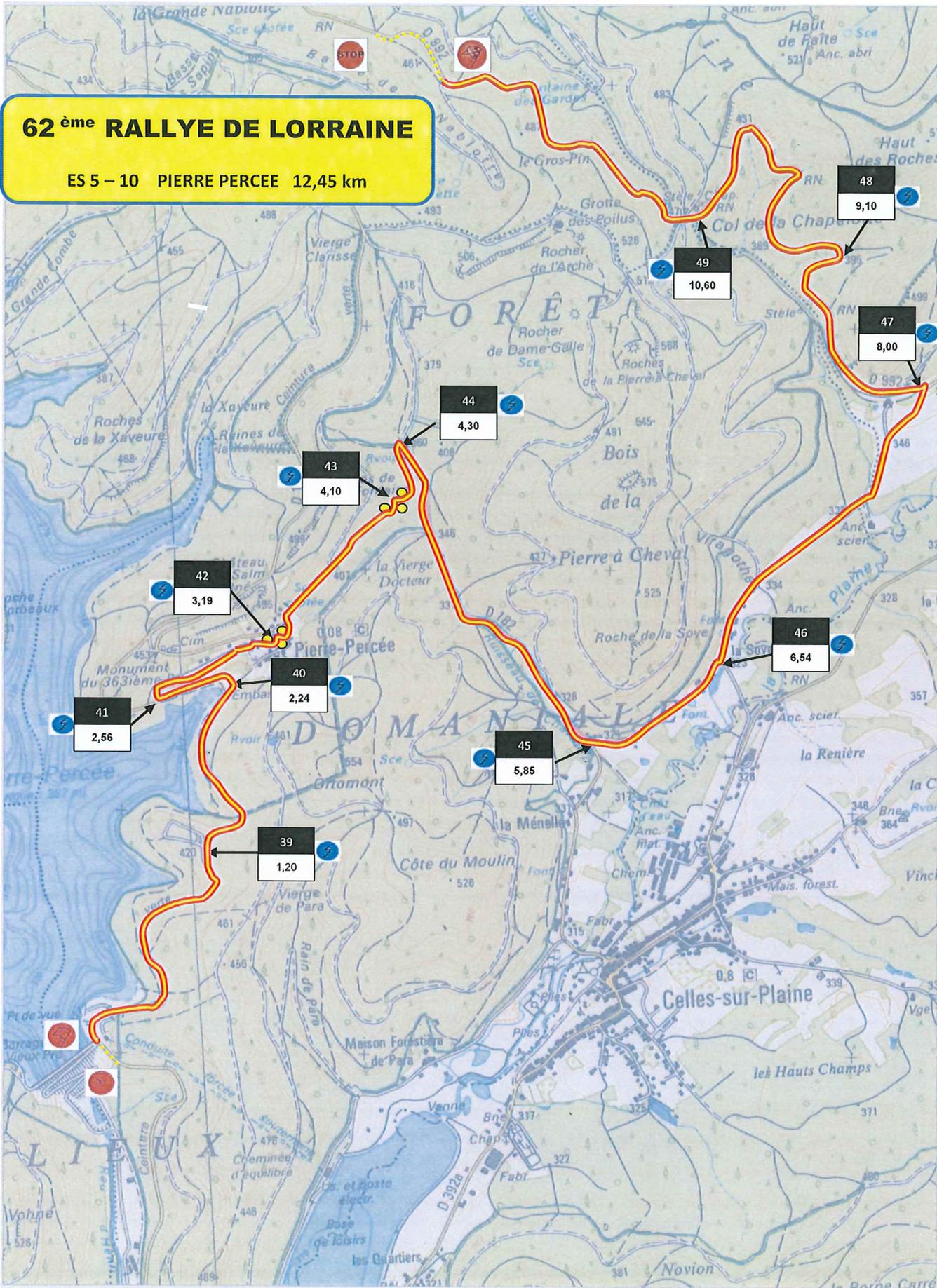


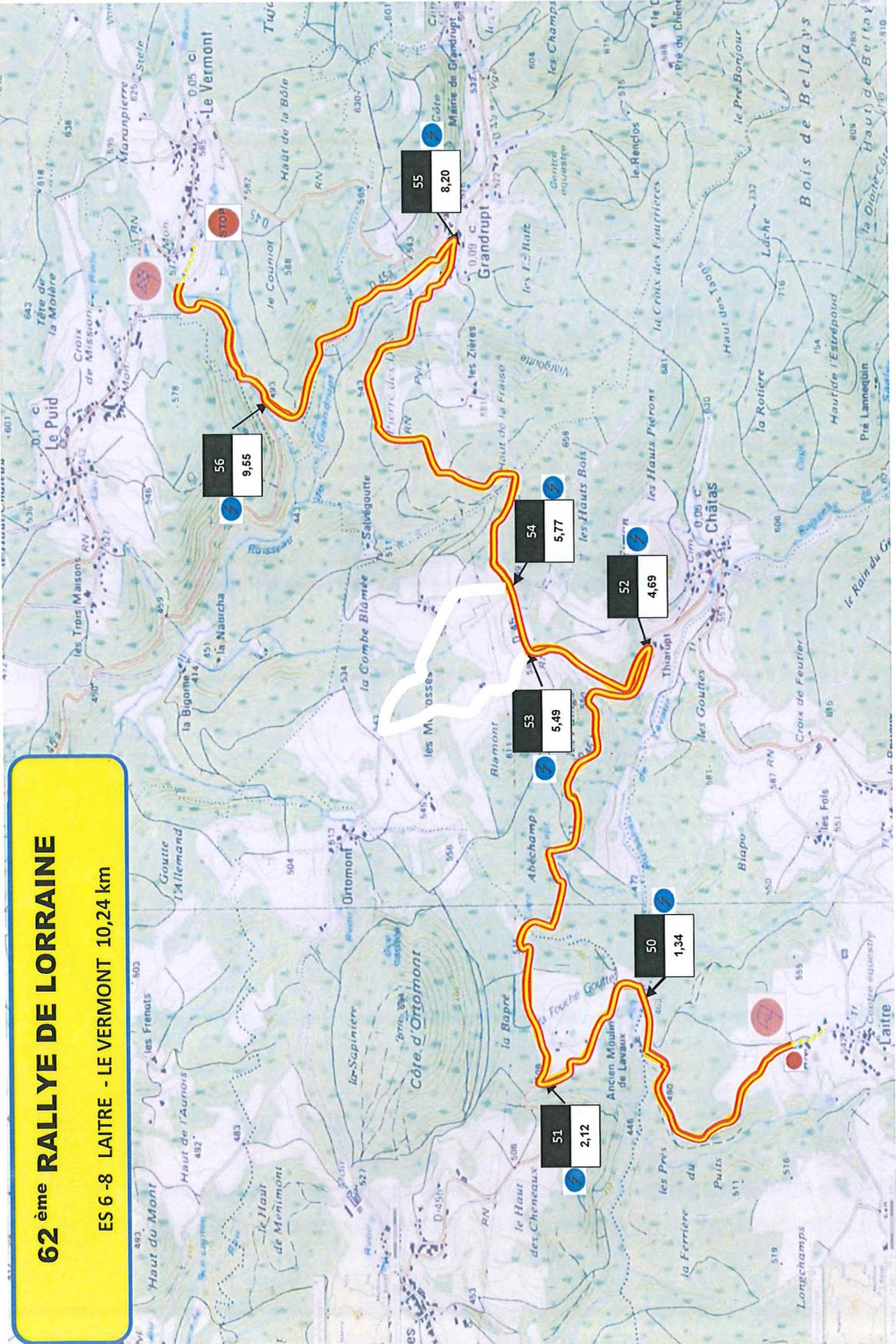
# 62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE

ES 2 - 4 LES ROCHES 19,50 km



**62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE**  
ES 5 - 10 PIERRE PERCEE 12,45 km

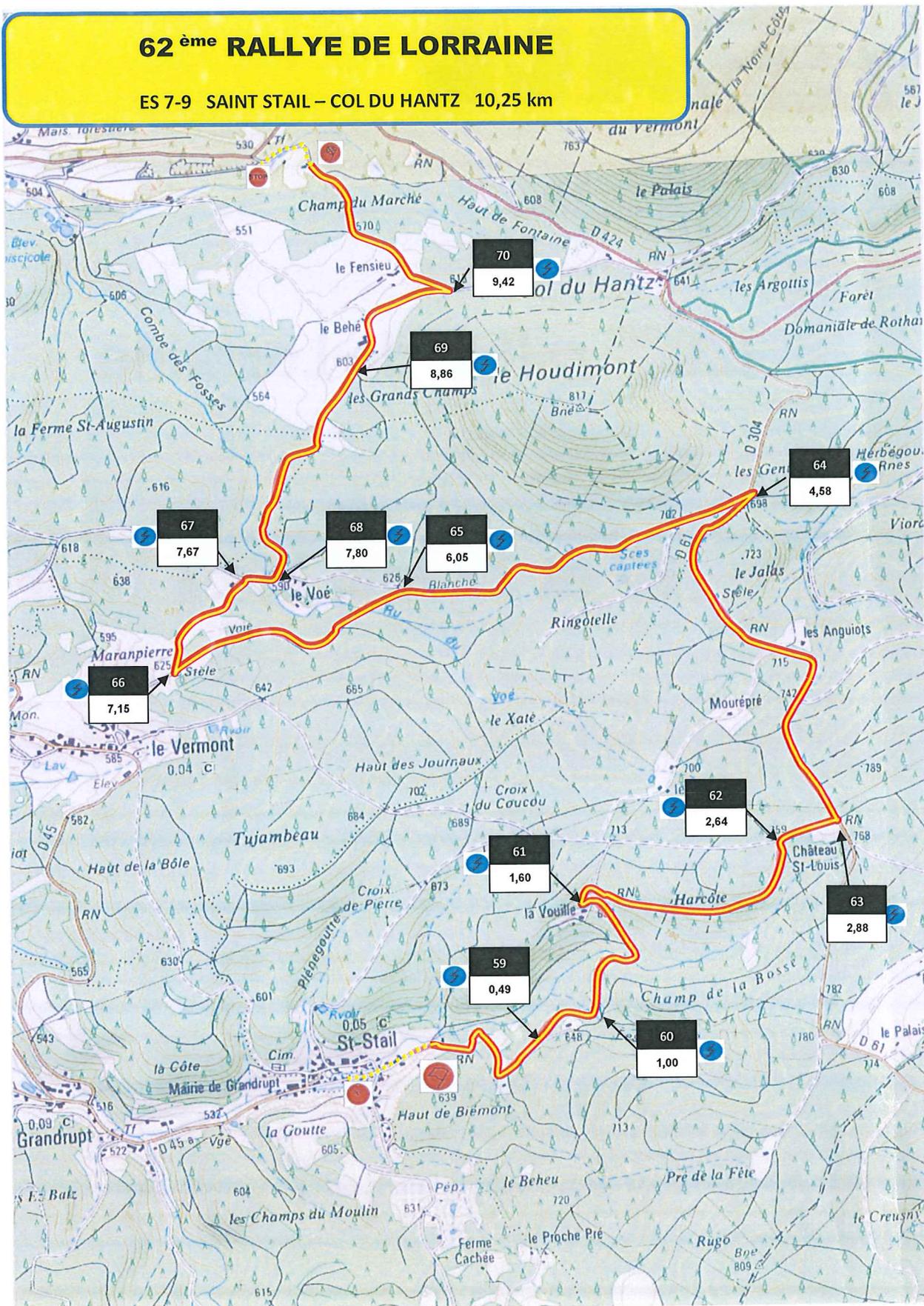




**62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE**  
ES 6-8 LAITRE - LE VERMONT 10,24 km

# 62<sup>ème</sup> RALLYE DE LORRAINE

ES 7-9 SAINT STAIL – COL DU HANTZ 10,25 km





COMITÉ DÉPARTEMENTAL  
MEURTHE-ET-MOSELLE

# 62<sup>ème</sup> Rallye National de Lorraine

27 et 28 mai 2017

**Annuaire téléphonique**

# Organigramme de l'épreuve

<b>Dispositif Pc "ST Dié"</b>		
<b>URGENCE LIGNE ROUGE</b>	<b>03 29 42 22 20</b>	
<b>Ligne concurrents</b>	<b>06 80 64 08 83</b>	
<b>Direction de course au PC</b>		
<b>Directeur de course général</b>	<b>HAZARD JAN-HUG</b>	<b>06.48.95.87.15</b>
	Salle PC	<b>03 29 42 16 79</b>
<b>Adjoint et vérifications</b>	<b>BLANQUIN DANIEL</b>	<b>06.82.22.46.23</b>
	Salle PC	
<b>Directeur de course VHRS</b>	<b>HERITIER Thierry</b>	<b>06 08 58 77 55</b>
	Salle PC	<b>03 29 42 22 23</b>
<b>Coordnatrice Directeur de course</b>	<b>MASSON JACQUELINE</b>	<b>06.47.50.66.48</b>
	Salle PC	
<b>Adjoints à la Dc au Pc</b>		
<b>Es: 1-3 et 5-10</b>	<b>ESLINGER JEAN-MARIE</b>	<b>06.01.01.10.47</b>
	Salle PC	<b>03 29 42 22 24</b>
<b>Es:2-4 et 6-8</b>	<b>THOMAS MARYSE</b>	<b>06.07.70.48.13</b>
	Salle PC	<b>03 29 51 60 36</b>
<b>Es: 7-9</b>	<b>HUMBERT JEAN-CLAUDE</b>	<b>06.81.52.38.26</b>
	Salle PC	<b>03 29 51 60 41</b>
	Salle PC	
<b>Adjoints aux Parcs</b>		
<b>Centralisation des Secours</b>		
<b>Medecin chef</b>	<b>DIDELOT JEAN-PAUL</b>	<b>06.81.71.47.07</b>
	Salle PC	<b>03 29 42 22 21</b>
<b>Collège des Commissaires Sportifs</b>		
<b>Rallye Moderne</b>		
<b>Président</b>	<b>JUNG JACKY</b>	<b>03.88.76.51.08</b>
	Salle PC	
<b>Membre</b>	<b>COTTET PATRICE</b>	<b>06.07.16.50.73</b>
<b>Membre</b>	<b>LEUVREY JEAN-CLAUDE</b>	<b>06.16.59.18.98</b>
<b>Secrétaire du Collège</b>	<b>DUPAYS VERONIQUE</b>	<b>06.83.43.92.29</b>

<b>Observateur FFSA</b>		
	LEMMENS Georges	06 80 57 01 37

<b>Collège des Commissaires Sportifs</b>
--

<b>Rallye VHRS</b>
--------------------

<b>Président</b>	COTTET PATRICE	06.07.16.50.73
	Salle PC	
<b>Membre</b>	CONDAMIN CLAUDE	06.03.42.87.69
<b>Membre</b>	SEGUIN Daniel	06 14 40 11 31
<b>Secrétaire du Collège</b>	DUPAYS VERONIQUE	06.83.43.92.29

<b>Relations Concurrents</b>
------------------------------

<b>Responsable</b>	THOUVENIN ISABELLE	06.89.07.30.84
	MARTIN Christian	06 58 17 59 37
	PERRIN Nathalie	
	SCHOLLER FABIANNE	06.77.13.29.02

<b>Juges de Faits</b>
-----------------------

<b>Responsable</b>	HUBER JEAN-JACQUES	06.71.61.61.02
	FELLMANN Guy	06 08 70 38 47

<b>Commissaires Techniques</b>
--------------------------------

<b>Responsable</b>	CUNY HERVE	06.18.63.31.87
	LORRAIN MICHEL	07.61.65.62.35
	DERCHE DENIS	06 16 56 61 20
	HAEFFELIN DANIEL	06.79.38.96.56
	PELLICCIA Raphael	06 42 79 55 55

<b>Service Presse/Publicité</b>
---------------------------------

<b>03 29 42 16 78</b>
-----------------------

<b>Responsable salle de Presse</b>	BOURGUIGNON Maxime	06 20 23 23 07
<b>FFSA</b>		

<b>Responsable Publicité et Affichage</b>
---

	HARAUX Jean Marie	06 29 05 44 30
--	-------------------	----------------

<b>Gestion Remise des Prix et Speakers</b>
--

<b>Speaker</b>	OHMER Didier	06 15 83 16 64
<b>Speaker</b>	GRANDJEAN Eric	06 28 50 23 49
<b>Responsable remise des Prix</b>	OHMER Didier	06 15 83 16 64

--	--

<b>Services Chronométrage et Radios</b>		
Informatique	PEUREUX GERARD	06.80.43.69.24
Responsable Chronomètres	PEUREUX GERARD	06.80.43.69.24
Responsable Radios		

<b>Accueil des Officiels</b>		
	DUPAYS VERONIQUE	06.83.43.92.29
	PEUREUX GERARD	06.80.43.69.24

<b>Accueil Concurrents</b>		
<b>03 29 42 16 76</b>		
Ch Vérifications Administratives	PEUREUX ODILE	06.12.12.69.85
	CORAVU Loredana	06 12 02 46 71
Contrôle des documents	ANGELMANN JOCELYNE	06.08.10.07.69
	OTTERMANN Elianne	06 30 23 57 29
	OTTERMANN Michel	06 30 13 92 65

<b>Gestion des Commissaires</b>		
Responsable Commissaires	LECOMTE LAURENT	06 52 39 16 98

<b>Gestion Intendance</b>		
Hébergement	DESJEUNES Thierry	06 87 70 50 48
Restauration	HARAUX Jean Marie	06 29 05 44 30

<b>Comité d'Organisation</b>		
Président	DUBOIS JEAN-RENE	06.20.30.21.05
Secrétaire Général	VAUTRIN SERGE	06.07.09.00.54
Coordinateur du rallye	DESJEUNES Thierry	06 87 70 50 48
Responsable Administratif	PEUREUX ODILE	06.12.12.69.85
Responsable des parcs	HARAUX Jean Marie	06 29 05 44 30
Responsable des Commissaires	LECOMTE LAURENT	06 52 39 16 98
Historique Auto Passion	BORENS Michel	06 23 46 99 72
Coordinateur Vhrs	BOULANGE JACKIE	06.86.58.16.13

62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine

**ES 1-3**

Directeur de course ES:

DEVAUX OLIVIER

06 85 07 31 45

ASA NANCY

06 46 01 94 65

Directeur de course adjoint ES:

ANGELMANN ALAIN

06 78 03 35 15

Ligne perso

Chronometreur départ

ROLLET JULIEN

06 82 39 45 25

Chronometreur arrivée

GERMAIN CHRISTIAN

06 85 18 83 14

Fournel Philippe

06 33 17 78 12

Point Stop

Perso

06 25 43 34 29

Médecin

CHERRIER Thomas

06 75 55 12 71

Equipe ESC

06 89 30 75 67

Ambulance

Ambulance MADER

06 72 96 08 42

Protection Civile

Ambulance MADER

06 72 96 08 42

Ambulance

Dépanneuse

BALLAND

07 77 99 53 97

62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine

**ES 2 - 4**

Directeur de course ES: MADER FRANCK 06 72 96 08 42

ASA NANCY 06 46 01 94 65

Directeur de course adjoint ES: SICHLER JEAN-JACQUES 06 20 66 53 35  
Ligne perso

Chronometreur départ STOECKLE CHRISTOPHE 06 84 30 88 52

Chronometreur arrivée CARCHON GERARD 06 80 94 37 16  
FRANCHI FRANCOISE 06 85 18 18 73

Point Stop Asa Nancy 06 25 43 34 29  
Perso

Médecin FARDOUET Pascale 06 07 63 51 05

Directeur de course ES: Inter MEY JEAN-LUC 06 43 63 28 72

Directeur de course adjoint ES: Inter FAIVRE PASCAL 06 20 44 12 14

Médecin Inter EHLINGER JEAN-CLAUDE 06 03 93 04 05

Equipe ESC 06 89 30 75 67

Ambulance Ambulance MADER 06 72 96 08 42

Protection Civile Ambulance MADER 06 72 96 08 42

Dépanneuse BALL 06 45 83 60 11

Dépanneuse Inter BALL 06 75 04 61 39

62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine

**ES 5/10**

Directeur de course ES: **DEVAUX OLIVIER** **06 85 07 31 45**  
ASA NANCY **06 46 01 94 65**

Directeur de course adjoint ES: **ANGELMANN ALAIN** **06 78 03 35 15**  
Ligne perso

Chronometreur départ **ROLLET JULIEN** **06 82 39 42 25**

Chronometreur arrivée **GERMAIN CHRISTIAN** **06 85 18 83 14**

Point Stop **06 25 43 34 29**  
Perso

**Médecin** **WIEDENKELLER MICHEL** **06 07 26 37 48**

**Equipe ESC** **06 89 30 75 67**

**Ambulance** **Ambulance MADER** **06 72 96 08 42**

**Protection Civile** **Ambulance MADER** **06 72 96 08 42**

**Ambulance**

**Dépanneuse** **BALL** **06 76 48 11 44**

62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine

# ES 6-8

Directeur de course ES:	MADER FRANCK	06 72 96 08 42
	ASA NANCY	06 46 01 94 65
Directeur de course adjoint ES:	SICHLER JEAN-JACQUES	06 20 66 53 35
	Ligne perso	
Chronometreur départ	STOECKLE CHRISTOPHE	06 84 30 88 52
Chronometreur arrivée	FOURNEL PHILIPPE	06 33 17 78 12
	SENELAR Dominique	06 10 83 84 68
Point Stop	Asa Nancy	06 25 43 34 29
	Perso	
Médecin Inter	EHLINGER JEAN-CLAUDE	06 03 93 04 05
Equipe ESC		06 89 30 75 67
Ambulance	Ambulance MADER	06 72 96 08 42
Protection Civile	Ambulance MADER	06 72 96 08 42
Ambulance		
Dépanneuse	BALL	06 45 83 60 11

62<sup>ème</sup> rallye de Lorraine

**ES 7-9**

Directeur de course ES:	MEY JEAN-LUC	06 43 63 38 72
	ASA NANCY	06 46 01 94 65
Directeur de course adjoint ES:	FAIVRE PASCAL	06 20 44 12 14
	Ligne perso	
Chronometreur départ	FRANCHI FRANCOISE	06 85 18 18 73
Chronometreur arrivée	CARCHON GERARD	06 80 94 37 16
	SENELAR Dominique	06 86 48 78 57
Point Stop	Asa Nancy	06 25 43 34 29
	Perso	
Médecin Inter	EHLINGER JEAN-CLAUDE	06 03 93 04 05
Equipe ESC		06 89 30 75 67
Ambulance	Ambulance MADER	06 72 96 08 42
Protection Civile	Ambulance MADER	06 72 96 08 42
Ambulance		
Dépanneuse	BOUILLON	06 75 04 61 39